

Tutte le **PERSONE** il cui **QUORE** è stato coinvolto nel **PROGETTO ServoFly T4/1**

Il nostro destino viene formato dai nostri pensieri e dalle nostre azioni. Non possiamo cambiare il vento ma possiamo orientare le vele.

(Anthony Robbins)

È stato un vento che ci ha permesso di spingere tutti su un'unica Vela, che ha portato in porto questo progetto... Era un vento che viene da dentro i nostri quori! Lo stesso vento che ci ha fatto conoscere!! Un filo invisibile.

Cuori con la Q - sono cuori di Qualità siamo portati a dire che è un errore quore ma a volte avere una lettera fuori posto ci fa riflettere su quella parola e su tutto quello che le sta intorno!! Un errore di ortografia lo si può bacchettare! O passare oltre e vedere altre variabili

(Paolo Picchi - disOgnatore)



Mattia Negusanti

è la testimonianza che i sogni, anche quelli che sembrano impossibili, possono diventare realtà, basta crederci.

Il desiderio di Volare di Mattia è arrivato all'aeroporto di Fano, dove piloti e istruttori di volo lo hanno accolto. Per realizzare il suo sogno, prendere il brevetto di volo, però, serviva un'idea, un progetto tecnico, che lo aiutasse a pilotare con una sola mano. Dall'entusiasmo e dalla forza di volontà di Mattia, si è creato un Team di esperti e così è nato il progetto ServoFly T4/1, un ausilio, realizzato in stampa 3D, che installato sulla barra comando gas, permette di pilotare l'aereo con una sola mano.

Paolo Picchi

è un disOgnatore: colui che vede i sogni, riesce a trasformarli in progetti e a farli diventare realtà.

Paolo è stato il cardine intorno a cui tutti gli ingranaggi, tutte le persone, si sono mosse all'unisono per realizzare il sogno di Mattia. Paolo ha avuto l'idea di progettare un ausilio da installare sulla barra comando gas del aereo che permettesse a Mattia di pilotare con una sola mano.

È il padre del ServoFly T4/1, progetto nato da 4D-outpost



Valeria Tirelli

Amministratrice dell'azienda di famiglia Aidro srl, ottimista di natura, si è fatta coinvolgere dal progetto ideato da Paolo Picchi e dalla forza di volontà di Mattia. Ha dato un impulso positivo alla realizzazione del progetto e ne segue tutt'ora la promozione e la diffusione con lo scopo di portare un esempio alle persone con disabilità e il messaggio che con la tecnologia, con il lavoro di squadra e la forza di volontà, si può raggiungere l'”impossibile”.



Alberto Tacconelli

Direttore Generale di Aidro srl, è stato sempre affascinato dalle sfide tecniche che sembrano impossibili da realizzare. Esperto della tecnologia di stampa 3D a metallo, ha coordinato la produzione del ServoFly, eseguita presso la sede di Aidro, sul Lago Maggiore, grazie all'impiego delle stampanti EOS (fusione a letto di polvere)



Comandante Davide Cecchini

Presidente del Aero Club Fano e Head of Training della scuola di volo Eagles Aviation Academy.

Ha sostenuto Mattia nel perseguire il suo sogno di volare e ha messo a disposizione persone e mezzi della scuola. Davide ha eseguito il primo volo di test con il ServoFly T4/1, il sistema di controllo gas stampato in 3D a metallo, insieme a Mattia.



Marco Filoni

è stato il Comandante dell'Arma dei Carabinieri di Pesaro e Urbino nel periodo in cui Mattia era in servizio ed è la persona principale che ha introdotto la passione per il volo a Mattia. Si è occupato della formazione pratica di Mattia con lezioni di volo.



Leo Cantergiani

Presidente e proprietario di Tecno Elettra Impanti srl, azienda leader a livello mondiale nel campo dei cablaggi ed elettronica nel settore motoristico d'altissimo livello quali vetture di Formula 1, Rally, GT, e altri.

Leo si è fatto coinvolgere nel progetto e ha messo a disposizione la grande esperienza tecnica, la competenza e la positività, realizzando il sistema elettronico del ServoFly - ausilio comando gas.



Davide Picchi

è esperto meccanico e tecnico dei motori Rotax. E' un pilota entusiasta e vola in formazione insieme agli amici del Aero Club Fano. Ha supportato Paolo nella progettazione del ausilio comando gas e si è occupato dei test in aeroporto.



Mirko Misso

svolge il ruolo di istruttore teorico alla scuola Eagles Aviation Academy e ha seguito la preparazione in aula di Mattia. Appassionato di moto ed aerei (il suo preferito è lo Spitfire), gli piace trasmettere la passione per il volo e condividerla con gli altri. Ha fatto le prime esperienze di volo a 16 anni con il parapendio, a 18 ha preso l'attestato per il volo libero, oggi è pilota commerciale.



Matteo Rossini

svolge il ruolo Operation Manager all'Aeroporto di Fano "Enzo e Walter Omiccioli". Si è occupato degli aspetti burocratici legati al progetto e alle comunicazioni con l'Aero Club d'Italia.